

Libero Consorzio Comunale di Trapani

ORIGINALE

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

**PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLE STRADE PROVINCIALI**

Oggetto:	Finanziamento MIT Decreto n. 123 del 19 marzo 2020 Codice Intervento 01687.20.TP.Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 "Partanna verso Menfi" dal km 3+200 al km 7+100. Approvazione progetto, prenotazione impegno di spesa, autorizzazione a contrarre e delega allo Staff Gare e Contratti. Nomina staff Direzione Lavori. CUP: H37H20002020001 CIG 8712559721
-----------------	---

CIG: 8712559721

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 314 del 20-04-2021

N. Generale 569 del 20-04-2021

Il Dirigente di Settore

- **Vista** l'allegata proposta, pari oggetto, del Responsabile del procedimento, SALVATORE BENIVEGNA;
- **Vista** la L.R. n. 48 dell'11-12-1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;
- **Visto** il vigente Statuto dell'Ente;
- **Vista**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi dell'Ente di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;
- **Tenuto conto** della propria competenza a provvedere in merito, ex art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **Ritenuto** di dovere in conseguenza provvedere;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000";

D E T E R M I N A

Approvare la proposta del Responsabile del Procedimento SALVATORE BENIVEGNA, indicata in premessa ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Giuseppe Scalisi

(Sottoscritto con Firma Digitale)

Libero Consorzio Comunale di Trapani

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI

Preliminare n. **316** del **15-04-2021**

Oggetto:	Finanziamento MIT Decreto n. 123 del 19 marzo 2020 Codice Intervento 01687.20.TP.Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 "Partanna verso Menfi" dal km 3+200 al km 7+100. Approvazione progetto, prenotazione impegno di spesa, autorizzazione a contrarre e delega allo Staff Gare e Contratti. Nomina staff Direzione Lavori. CUP: H37H20002020001 CIG 8712559721
-----------------	---

Il Responsabile del Procedimento

Premesso che:

- con Decreto (MIT) n. 123 del 19 Marzo 2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 127 del 18 Maggio 2020, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha destinato a questo Libero Consorzio Comunale di Trapani, per il Programma quinquennale 2020/2024, la somma complessiva di € 8.074.522,85 con riparto approvato della somma di € 892.660,82 relativo all'annualità 2021 ed € 2.231.652,04 relativo all'annualità 2022, per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di competenza, individuando nella tipologia, localizzazione e priorità degli interventi, la messa in sicurezza delle strade e la salvaguardia della pubblica incolumità, l'incremento della durabilità e la riduzione dei costi, sulla rete stradale esistente escludendo la realizzazione di nuove tratte di infrastrutture;
- secondo il Decreto in argomento, il trasferimento delle risorse relative al quinquennio 2020-2024 va effettuato, da parte degli Enti beneficiari, sulla base di un programma presentato inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020 attraverso delle schede, il cui modello la Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto a pubblicare in data 8/10/2018 sul sito istituzionale, al fine di uniformare le attività ed espletare il monitoraggio;
- in relazione alle finalità e ai tempi fissati dall'anzidetto Decreto e alla programmazione proposta al MIT a seguito di una attenta valutazione della situazione della rete viaria, è stato individuato l'intervento **"Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 Partanna verso Menfi" dal km 3+200 al km 7+100**, rilevato che l'intervento è finalizzato al ripristino dei sistemi di smaltimento delle acque e della transitabilità per consentire la riapertura al transito del tratto stradale, attualmente interdetto a causa del cedimento del corpo stradale per infiltrazioni di acque derivanti dalla condotta comunale e di acque circostanti non canalizzate correttamente, rifacimento della

barriera metallica, nonché opere connesse ed accessorie; la strada costituisce collegamento di Partanna con la provincia di Agrigento e ha anche funzione essenziale di penetrazione nelle aree limitrofe a destinazione agricola.;

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito di scheda inoltrata, così come previsto dall'art. 5, comma 8, del citato D.M. con istanza prot. n. 30231 del 30/10/2020, per la spesa annuale e complessiva assentita, giusta piano di riparto allegato al Decreto in argomento, il cui importo per anno è stato incrementato del 20%, come indicato nella nota di codesto Dipartimento Ministeriale prot. 7656 del 28/07/2020, **ha autorizzato** l'intervento in parola, giusta nota M_INF._STRA. Registro Ufficiale. U.0000815.27-01-2021, acclarata in pari data al prot. n. 2285;
- ai sensi dell'art. 6 della L.R. n. 12/2011 di recepimento del D.Lgs. n. 163/2006 e del D.P.R. 207/2010 e ss.mm. e ii., come confermato dalla L.R. n. 8/2016 per effetto dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, l'attività di realizzazione dei lavori di importo pari o superiore a 100.000,00 euro, si svolge sulla base di un programma triennale e dell'elenco annuale con i suoi aggiornamenti annuali, e che l'intervento denominato: **“Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 Partanna verso Menfi” dal km 3+200 al km 7+100**”, inserito al **CUI 93004780818202000019** secondo le identificazioni previste dall'art. 2 del D.M. n. 14/2018, è stato inserito nell'aggiornamento al Programma Triennale delle OO.PP. 2020/2022, giusta Deliberazione n. 12 del 26/10/2020 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio, ed è stato riconfermato nell'elenco annuale 2021 di cui allo schema di aggiornamento approvato con il Decreto Commissariale n. 5 del 13/01/2021;
- con Determinazione del Dirigente del Settore Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici n. 112 del 18/02/2021, sono stati nominati per l'intervento in parola i progettisti interni Geom. Pio Sandro Cuttone e Geom. Giovan Battista Culcasi, affidando a quest'ultimo anche le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione di cui all'art. 90 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii.;
- la tipologia dei lavori previsti non comporta variazioni al tracciato plano-altimetrico della rotabile interessata e quindi non necessitano di acquisizioni di specifici visti e pareri;

Atteso che la stesura del progetto da parte degli anzidetti tecnici, nel rispetto di quanto stabilito con il citato provvedimento n. 112 del 18/02/2021, è stata completata, a seguito di richiesta di proroga alla consegna dettagliatamente motivata nella nota prot. n. 8962 del 26/03/2021, in data 09/04/2021, giusta nota di trasmissione degli elaborati progettuali prot. n. 10416 del 09/04/2016, addivenendo, altresì, alla stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento nel rispetto delle previsioni progettuali;

Visto il Verbale di Verifica e Validazione del progetto esecutivo sottoscritto dal Verificatore, Geom. Massimo Castiglione, in contraddittorio con i progettisti, in data 12/04/2021, ai sensi dell'art. 26, cc. 4, 6-lett.d) e 8 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm. e ii., sul quale il R.U.P. ha espresso parere favorevole al giudizio di validazione del progetto de quo;

Vista l'approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo redatto dagli anzidetti tecnici, resa dal Responsabile Unico del Procedimento in data 12/04/2021, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.R. 12/2011, come modificata dall'art. 24 della L.R. 8/2016;

Rilevato che l'importo complessivo del progetto ascende ad € 1.087.500,00 di cui € 820.000,00 per lavori comprensivi dei costi della sicurezza in ragione di € 4.240,81, ed € 267.500,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come si evince dal quadro economico di seguito riportato:

<i>A) Lavori soggetti a ribasso d'asta</i>	€	815.759,19	
<i>B) Costi per la sicurezza (non soggetto a ribasso):</i>	€	<u>4.240,81</u>	
<i>Sommano</i>	€	820.000,00	
<i>C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:</i>			
<i>c1) Oneri a discarica</i>	€	25.000,00	
<i>c2) Analisi laboratorio</i>	€	5.000,00	
<i>c3) Imprevisti</i>	€	37.325,00	
<i>c4) Contributo ANAC</i>	€	375,00	
<i>c5) Competenze tecniche</i>	€	16.400,00	
<i>c6) Spese pubblicità</i>	€	3.000,00	
<i>c6) IVA 22%:</i>	€	<u>180.400,00</u>	
<i>Sommano</i>	€	267.500,00	
<i>Importo totale</i>	€	1.087.500,00	

Preso atto che il progetto de quo è corredato dagli elaborati necessari di seguito elencati tra quelli previsti dall'art. 33 del D.P.R. 207/2010:

Tav. 01 – Elenco Allegati

- Tav. 02 - Relazione Generale
- Tav. 03 – Capitolato Speciale di Appalto
- Tav. 04 - Planimetria degli Interventi
- Tav. 05 - Planimetria Ortofoto
- Tav. 06 - Planimetria Segnaletica verticale
- Tav. 07 - Particolari costruttivi
- Tav. 08 - Dettaglio ubicazione della segnaletica verticale
- Tav. 09 - Analisi Prezzi dei Lavori
- Tav. 10 - Elenco Prezzi dei Lavori
- Tav. 11 - Computo Metrico e Quadro Economico
- Tav. 12 – Stima Incidenza Manodopera
- Tav. 13 – Stima incidenza oneri della sicurezza inclusi nei prezzi dei lavori

Tav. 14 – Elenco Prezzi Costi sicurezza (D.Lgs 81/2008, all. XV punto 4.1.2)

Tav. 15 – Computo Costi Sicurezza (D.Lgs. 81/2008, all. XV punto 4.1.2)

Tav. 16 – Cronoprogramma Lavori

Tav. 17 – Piano di Sicurezza e Coordinamento con allegati

Tav. 18 – Fascicolo dell'opera

Ritenuto, pertanto, di poter approvare, in linea amministrativa, il progetto dei lavori in argomento, ai sensi della L. 7 agosto 1990 n°241 come espressamente previsto all'art. 27 del D.Lgs. n° 50/2016 e ss.mm. e ii.;

Preso atto che con la nota prot. 10584 del 12/04/2021, successivamente parzialmente modificata ed integrata con nota prot. n. 10954 del 14/04/2021, il Responsabile Unico del Procedimento, nel trasmettere il progetto in argomento, ha individuato quale procedura di gara quella prevista all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., e precisamente la “**Procedura Aperta**”, che, tra l'altro, risulta comunque consentita dal D.L. n. 76 del 16/07/2020 (cd. Decreto Semplificazione), convertito in Legge n. 120 dell'11/09/2020, in relazione allo stato emergenziale in atto;

Preso atto, altresì, che il R.U.P. con la citata nota, in ordine al principio di semplificazione e all'esigenza di sbloccare i cantieri e imprimere accelerazione alle procedure, ha proposto l'utilizzo della norma transitoria prevista dall'art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, come modificata dall'art. 1, comma 3, della L. n. 55/2019 e prorogata, ai sensi dell'art.8, comma 7, lett. c) della L. 120/2020, fino al 31 dicembre 2021, che consente anche per i settori “Ordinari”, agli Enti aggiudicatori – limitatamente alla procedura di aggiudicazione in argomento – di espletare l'operazione di esame delle offerte prima dell'operazione di verifica dell'idoneità degli offerenti, stabilendo, inoltre, che l'aggiudicazione dovrà essere eseguita con il criterio del “**Minor Prezzo**” previsto all'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016;

Preso atto, altresì, che il R.U.P. con l'anzidetta nota, stante le disposizioni di cui all'art. 8, comma 1, lett. c) della L. 120/2020, si applicano le riduzioni per ragioni di urgenza previste dall'art. 60, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, che non vanno motivate in quanto si considerano comunque sussistenti in ragione del periodo emergenziale e tenuto conto che secondo il punto 5.1.4 delle Linee Guida ANAC n. 4 aggiornate, il termine di pubblicazione deve essere non inferiore a quindici giorni, ha ritenuto necessario che la pubblicazione del Bando di gara si effettui per un periodo di **giorni 15 (quindici)** ritenuto congruo anche in considerazione che la procedura di gara è interamente svolta su piattaforma telematica;

Rilevato, inoltre, che il R.U.P. con la superiore nota prot. n. 10584 ha dettagliato la modalità di svolgimento della procedura di gara come di seguito specificato, che deve essere riportata a norma dell'art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., sul bando di gara:

1) Verifica dei partecipanti e del rispetto del termine di presentazione dell'offerta per l'ammissione;

2) Apertura delle offerte economiche, esame e lettura, da esperire nella prima seduta di insediamento della Commissione di gara, dopo la verifica di cui al punto 1); concorreranno alla formazione dell'esito di gara i soli ribassi proposti dai concorrenti ammessi per i quali non è stata accertata mancanza, incompletezza e/o irregolarità dei requisiti richiesti a pena d'esclusione con riferimento all'offerta economica, che saranno previsti dal disciplinare di gara e che non potranno essere sanate ma determineranno l'esclusione immediata del

concorrente. Infatti, in tale fase non è prevista secondo l'art. 83, comma 9, del Codice Appalti l'applicazione dell'istituto del soccorso istruttorio.

3) Ultimata la fase di cui al punto 2) si procede al calcolo della soglia di anomalia ai sensi dell'art. 97 commi 2 o 2 bis del D.Lgs. 50/2016 nel caso vi siano almeno n. 5 offerte valide; l'esclusione automatica ai sensi dell'art. 97 comma 8 come modificato dall'art. 1, comma 3, della legge 120/2020 non opera quando il numero delle offerte è inferiore a 5, in luogo di 10, fino al 31 dicembre 2021;

4) Procedere all'individuazione della graduatoria a seguito dell'esclusione automatica; ai sensi dell'art. 95 comma 15, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ogni variazione che intervenga, anche in conseguenza di una pronuncia giurisdizionale, successivamente alla fase di ammissione, regolarizzazione o esclusione delle offerte non rileva ai fini del calcolo di medie nella procedura, né per l'individuazione della soglia di anomalia delle offerte;

5) Eventuali richieste o contestazioni riconducibili ad elementi contenuti in documenti o dichiarazioni non esaminati o non suscettibili d'esame da parte della Commissione di gara e/o ininfluenti sull'esito di aggiudicazione, non potranno essere accolti;

6) Procedere alle verifiche della documentazione presentata dai concorrenti classificatisi al 1^a e 2^a posto nella graduatoria delle offerte, ai fini dell'esame della documentazione previa attivazione, nei casi in cui sia ammessa la regolarizzazione, del soccorso istruttorio ex art. 83, comma 9, del Codice, così che, in caso di esito positivo del predetto esame nei confronti dei concorrenti collocatisi al 1^a e al 2^a posto in graduatoria, sia adottata la proposta di aggiudicazione;

7) Prevedere che l'inversione procedimentale non trovi applicazione ove il numero dei concorrenti sia inferiore a cinque. In tal caso sarà adottato il procedimento ordinario, ovvero, si procederà all'apertura dell'offerta economica dopo l'esame e la verifica della documentazione amministrativa prodotta, con esame delle annotazioni ANAC e con il ricorso, ove previsto dall'art. 89 comma 9 del Codice del soccorso istruttorio; in questo caso opera ai fini dell'anomalia dell'offerta, l'art. 97 comma 6, in base ad elementi specifici da giustificare.

Tenuto conto che, ai sensi dell'art. 6 del Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020, le province certificano l'avvenuta realizzazione entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, quale quello in argomento **"Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 Partanna verso Menfi" dal km 3+200 al km 7+100**", mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che dunque sussiste l'urgenza per soddisfare le scadenze stabilite nel cronoprogramma inoltrato con nota prot. n. 30231 del 30/10/2020, pena la revoca delle risorse;

Considerato che occorre anche, prima dell'avvio delle procedure dell'affidamento, ai sensi dell'art. 101, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., costituire l'Ufficio di Direzione Lavori, precisando che il Direttore dei Lavori così come individuato dal Responsabile Unico del Procedimento, possedendo i requisiti richiesti in materia di salute e sicurezza, ai sensi dell'art. 101, comma 3, lett.

d), dovrà svolgere, ove necessario, anche le funzioni di Coordinatore in fase di esecuzione, mentre, ai sensi dell'art. 101, comma 4, dello stesso Decreto, devono essere affidate le funzioni di Direttore Operativo;

Rilevato che i dipendenti all'uopo individuati sono:

- Geom. Giovan Battista Culcasi – Direttore dei Lavori con eventuali funzioni di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione
- Geom. Pio Sandro Cuttone - Direttore Operativo
- Sig. Benivegna Salvatore - Collaboratore Amministrativo

le cui attività devono tenere conto del succitato cronoprogramma riguardante le fasi dei lavori con ultimazione degli stessi entro luglio 2022, fatti salvi eventi calamitosi e controversie, fermo restando quanto stabilito dal Decreto MIT n. 123/2020;

Considerato che per gli svariati impegni istituzionali inderogabili ed indelegabili, il Dirigente del Settore competente non può adempiere in maniera regolare e continua all'espletamento delle attività inerenti la procedura di gara di cui sopra, e stante la soglia dell'importo di gara, le disposizioni e i principi del Codice degli Appalti in merito alla Stazione Unica appaltante, si rileva la specificità dello Staff Gare e Contratti, delegando, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. n. 165/2001 e ss.mm. e ii., per l'espletamento della gara e di tutti i provvedimenti consequenziali, il titolare di Posizione Organizzativa dello Staff Intersectoriale Gare e Contratti, Dott. Andrea Oddo, tenuto conto che è necessario, in detta fase adottare tutti i provvedimenti conseguenti alle decisioni finali in ordine alle valutazioni amministrative o derivanti dall'applicazione del soccorso istruttorio come disposto dal D.Lgs. 50/2016 e fino alla predisposizione del contratto;

Visti:

- il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2020-2022 approvato con la deliberazione commissariale con i poteri del Consiglio n. 6 del [13/07/2020](#) e successive delibere di variazione e in particolare della Deliberazione Commissariale con i poteri del Consiglio n. 8 del [09/09/2020](#) con la quale è stato approvato l'Assestamento generale e la Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2020 ai sensi dell'art. 175, comma 8 e dell'art. 193 del TUEL;
- il Decreto del Commissario Straordinario, adottato con i poteri del Presidente del Libero Consorzio comunale, n. 17 del [15/07/2020](#) di approvazione del PEG per l'esercizio 2020 e successivi decreti di modifica;
- il Decreto del Commissario Straordinario n. 81 del [30/12/2020](#) con il quale il Commissario Straordinario, assunti i poteri del Presidente, ha approvato il Piano Dettagliato degli obiettivi e della Performance 2020/2022;
- il Decreto del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Presidente, n. 1 del [13/01/2021](#), con la quale si è dato atto dell'avvio dell'esercizio provvisorio e dell'utilizzo delle risorse dell'annualità

2021 del bilancio 2020-2022 approvato con deliberazione n. 6 del [13/07/2020](#) secondo le norme e nei limiti di quanto previsto dall'art. 163 del D.lgs. n. 267/2000;

Precisato che la presente proposta comporta una prenotazione di impegno di spesa che verrà formalmente assunto a seguito di aggiudicazione alla ditta esecutrice, previo accertamento che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica fermo restando che qualora lo stanziamento di bilancio per ragioni sopravvenute, non consenta di far fronte all'obbligo contrattuale, l'amministrazione adotta le opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi;

Dato atto che ai fini dell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativo e contabile sono state effettuate le dovute verifiche dalle quali risulta che il presente provvedimento comporta riflessi **diretti** sulla situazione economico-finanziaria e patrimoniale dell'Ente e determina spesa per **€ 1.087.500,00**

Rilevato che nel Bilancio di Previsione 2020-2022 sopra richiamato risulta, in corrispondenza dell'annualità 2021 e del Capitolo di spesa n. 8909 – “Piano di interventi sulla viabilità provinciale decreto M.I.T. n. 123 del 19 marzo 2020 (Entrata Cap. 58037)” (Titolo 2, Missione 10, Programma 5, Macroaggregato 2) la somma di **euro 608.378,82**, mentre la restante somma pari ad **euro 479.121,18** è da imputare all'esercizio finanziario 2022;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 9 bis del vigente TUEL, trattasi di spesa NON RICORRENTE

Dato atto del rispetto delle prescrizioni di cui al P.T.P.C.T. adottato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta con Deliberazione n° 29 del 31/03/2021, e in particolare del punto 1.11 “Meccanicismi di formazione, attuazione e controllo delle decisioni idonee a prevenire il rischio di corruzione, comuni a tutti gli uffici” con evidenza anche:

- 1) al rispetto dell'iter procedurale ed in particolare del rispetto dei tempi del procedimento e di risposta alle istanze dei cittadini (rispetto ordine cronologico di protocollo dell'istanza) ai sensi di legge e come da procedimenti comunicati e pubblicati nella sezione “Amministrazione Trasparente”;
- 2) l'inesistenza di conflitti di interesse per i casi previsti dalla legge;

Prendere atto che:

- è stato attivato, ai fini dell'identificazione del progetto stesso, nonché del monitoraggio degli investimenti pubblici, ai sensi dell'art. 11 della L. 3/2003 e ss.mm. e ii., il **C.U.P.** corrispondente al n. **H37H20002020001**;
- è stato attivato per i lavori in argomento il **CIG** corrispondente al n. **8712559721** da riportare obbligatoriamente ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136/2010 modificata dalla Legge n. 217/2010 di conversione del D.L. n. 187/2010, anche sugli strumenti finanziari;

Visto l'art. 3, comma 1, lett.d) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art. 147 del TUEL come segue:

Art. 147-bis. - (Controllo di regolarità amministrativa e contabile). - 1. Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa....”;

Preso atto che il Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione n.6/C del 22/08/13 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Provinciale, nel recepire la su richiamata normativa, ribadisce che l'attestazione (..o parere) di regolarità tecnica deve essere riportata anche nelle premesse delle determinazioni dirigenziali (o dei responsabili dei servizi) e degli atti sindacali (determinazioni – ordinanze);

Preso atto, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinato alla verifica circa *la conformità della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell'Ente, nonché il rispetto delle procedure;*

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000"

Vista la L.R. n. 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;

Visto il vigente Statuto Provinciale;

Visto il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto l'ordinamento degli enti locali in vigore;

Vista, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi del Provincia di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;

Visto il D.Lgs. 118/2011 in merito in merito alla riclassificazione dei Capitoli secondo il nuovo piano dei conti;

Visto il punto 2) della Determinazione Commissariale n.1 del 21/04/2020 di "Modifica dell'assetto macro-organizzativo del Libero Consorzio Comunale di Trapani" con la quale, tra l'altro, è stato confermato quanto previsto con la Determinazione Dirigenziale n. 12 del 04/12/2018 che prevede "di dare atto che con decorrenza dall'1 dicembre 2018 tutte le funzioni dirigenziali, di cui all'art. 107 del D. Lgs.n. 267/00, sono esercitate dal Segretario Generale, ai sensi dell'art. 97, comma 4, lett. d) del D. Lgs. n.267/2000, con facoltà di delega delle medesime funzioni ai Responsabili di servizio, Titolari di posizione organizzativa, fino a diversa disposizione";

Tanto premesso e ritenuto

PROPONE

1) Prendere atto che, ai sensi dell'art. 6 del Decreto MIT n. 123 del 19/03/2020, le province certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre successivo all'anno di

riferimento per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, quale quello in argomento “**Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 Partanna verso Menfi dal km 3+200 al km 7+100**”, mediante apposita comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che dunque sussiste l’urgenza per soddisfare le scadenze stabilite nel cronoprogramma inoltrato con nota prot. n. 30231 del 30/10/2020, pena la revoca delle risorse;

2) Prendere atto che il progetto dei lavori di cui al superiore punto, redatto in data 09/04/2021 dai tecnici dell’Ente Geom. Pio Sandro Cuttone e Geom. Giovan Battista Culcasi, nominati con Determinazione Dirigenziale n. 112 del 18/02/2021, rivisto e corretto fino alla stesura da parte del Coordinatore della Sicurezza, nominato con il superiore provvedimento, del Piano di Sicurezza e Coordinamento, risulta composto dai seguenti elaborati conformi al dettato dell’art. 33 del D.P.R. 207/2010:

Tav. 01 – Elenco Allegati

- Tav. 02 - Relazione Generale
- Tav. 03 –Capitolato Speciale di Appalto
- Tav. 04 - Planimetria degli Interventi
- Tav. 05 - Planimetria Ortofoto
- Tav. 06 - Planimetria Segnaletica verticale
- Tav. 07 - Particolari costruttivi
- Tav. 08 - Dettaglio ubicazione della segnaletica verticale
- Tav. 09 - Analisi Prezzi dei Lavori
- Tav. 10 - Elenco Prezzi dei Lavori
- Tav. 11 - Computo Metrico e Quadro Economico
- Tav. 12 – Stima Incidenza Manodopera
- Tav. 13 – Stima incidenza oneri della sicurezza inclusi nei prezzi dei lavori
- Tav. 14 – Elenco Prezzi Costi sicurezza (D.Lgs 81/2008, all. XV punto 4.1.2)
- Tav. 15 – Computo Costi Sicurezza (D.Lgs. 81/2008, all. XV punto 4.1.2)
- Tav. 16 – Cronoprogramma Lavori
- Tav. 17 – Piano di Sicurezza e Coordinamento con allegati
- Tav. 18 – Fascicolo dell’opera

3) Prendere atto che il progetto di cui sopra è stato verificato e validato, ai sensi dell’art. 26, rispettivamente commi 4 e 8, del D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm. e ii., in data 12/04/2021 ed approvato in linea tecnica, ai sensi dell’art. 5, comma 3, della L.R. 12/2011, come modificata dall’art. 24 della L.R. 8/2016, in data 12/04/2021;

4) Approvare, sotto il profilo amministrativo, il progetto “**Lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della transitabilità della S.P. 17 Partanna verso Menfi dal km 3+200 al km 7+100**”, composto degli elaborati riportati al precedente punto 2), ai sensi della L. 7 agosto 1990 n°241, come espressamente previsto all’art. 27 del D. Lgs. n°50/2016 e ss.mm. e ii., dell’importo complessivo di € **1.087.500,00** come da Quadro Economico di seguito riportato:

<i>A)Lavori soggetti a ribasso d’asta</i>	€	815.759,19
<i>B)Costi per la sicurezza (non soggetto a ribasso):</i>	€	4.240,81
Sommano	€	820.000,00

C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:

c1) Oneri a discarica	€	25.000,00
c2) Analisi laboratorio	€	5.000,00
c3) Imprevisti	€	37.325,00
c4) Contributo ANAC	€	375,00
c5) Competenze tecniche	€	16.400,00
c6) Spese pubblicità	€	3.000,00
c6) IVA 22%:	€	180.400,00
Sommano	€	267.500,00
Importo totale	€	1.087.500,00

- 5) Procedere** alla prenotazione dell'impegno della complessiva somma di **€ 1.087.500,00**, imputata al Capitolo di spesa n. 8909, come segue:

Classificazione D.lgs. 118/2011

Titolo Missione Programma Macroaggregato	Codice Piano Finanziario V Livello	Spesa ricorrente o non ricorrente				
			Capitolo	Descrizione Capitolo	Numero impegno o Sub Impegno (numero impegno Reiscritto se da FPV)	Importo
2-10-5-2	U.2.02.01.09.012	Non Ricorrente	8909	Piano di interventi sulla viabilità provinciale decreto M.I.T. 123 del 19/03/2020	8909	€ 608.378,82 (anno 2021) € 479.121,18 (anno 2022)

6) Dare atto che:

- l'impegno definitivo verrà formalmente assunto a seguito di aggiudicazione alla ditta esecutrice, previo accertamento che il programma dei conseguenti pagamenti sia

compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio (di competenza e di cassa) e con le regole di finanza pubblica;

- la produzione degli effetti della presente determinazione è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario;

- è stato accertato che la proposta tiene conto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, in ordine alla compatibilità dell'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

- che il presente provvedimento tiene conto degli indirizzi in ordine all'avvio dell'esercizio provvisorio 2021 contenuti nel Decreto Commissariale n.1 del 13/1/2021 in quanto con la L. 17 luglio 2020 n. 77 che ha convertito, con modificazioni, il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 (decreto Rilancio), contenente "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19", al comma 3-bis dell'art.106 si prevede il differimento per la deliberazione del bilancio di previsione 2021 al 31 gennaio 2021, differito ulteriormente al 31/3/2021, e in ultimo al 30 aprile 2021, giusta D.L. n. 41 /2021 "Decreto Sostegni", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 70 del 22/03/2021;

- 7) **Nominare**, ai sensi dell'art. 101, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., l'Ufficio di Direzione Lavori, precisando che il Direttore dei Lavori, possedendo i requisiti richiesti in materia di salute e sicurezza, ai sensi dell'art. 101, comma 3, lett. d), dovrà svolgere, ove necessario, anche le funzioni di Coordinatore in fase di esecuzione, mentre, ai sensi dell'art. 101, comma 4, dello stesso Decreto, devono essere affidate le funzioni di Direttore Operativo, al seguente personale con l'indicazione a fianco di ciascuno delle rispettive competenze:

Geom. Giovan Battista Culcasi – Direttore dei Lavori con eventuali funzioni di Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione

Geom. Pio Sandro Cuttone - Direttore Operativo

Sig. Benivegna Salvatore - Collaboratore Amministrativo

- 8) **Disporre** di procedere all'affidamento dei lavori, mediante la "**Procedura Aperta**", di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., che, tra l'altro, risulta comunque consentito dal D.L. n. 76 del 16/07/2020 (cd. Decreto Semplificazione), convertito in Legge n. 120 dell'11/09/2020, in relazione allo stato emergenziale in atto;
- 9) **Stabilire** di utilizzare la norma transitoria prevista dall'art. 133, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, come modificata dall'art. 1, comma 3, della L. n. 55/2019 e prorogata, ai sensi dell'art.8, comma 7, lett. c) della L. 120/2020, fino al 31 dicembre 2021, che consente anche per i settori "Ordinari", agli Enti aggiudicatori – limitatamente alla procedura di aggiudicazione di cui sopra – di espletare l'operazione di esame delle offerte prima dell'operazione di verifica dell'idoneità degli offerenti, fermo restando che tale facoltà può essere esercitata se specificatamente prevista nel bando di gara; si stabilisce altresì che non si procede alla inversione procedimentale soltanto nel caso in cui le offerte ammesse sono in numero inferiore a cinque;
- 10) **Delegare**, ai sensi dell'art.17 del D. Lgs.165/2001 e ss. mm.e ii., le funzioni dirigenziali del Dirigente del Settore per l'espletamento delle procedure di gara relativa ai "**Lavori di**

manutenzione straordinaria di messa in sicurezza della rete viaria del territorio provinciale – anno 2021”, al Dott. Andrea Oddo, titolare di Posizione Organizzativa dello Staff Intersettoriale Gare e Contratti, compreso l’approvazione degli atti di gara e al fine di adottare tutti i provvedimenti conseguenti alle decisioni finali in ordine alle valutazioni amministrative o derivanti dall’applicazione del soccorso istruttorio disposto dal D.Lgs. 50/2016 e fino alla predisposizione del contratto;

- 11) **Demandare** allo Staff Gare e Contratti lo svolgimento della relativa procedura, applicando il criterio di aggiudicazione del “**Minor Prezzo**” previsto all’art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016;
- 12) **Stabilire** che la pubblicazione del bando di gara dovrà avvenire per un periodo di **giorni 15 (quindici)**, ritenuto congruo anche in considerazione che la procedura di gara è interamente svolta su piattaforma telematica e come da Linee Guida ANAC n. 4 punto 5.1.4 aggiornate;
- 13) **Notificare** il presente provvedimento agli interessati ciascuno per i competenti adempimenti successivi e consequenziali ivi compreso lo Staff Intersettoriale Gare e Contratti per il seguito di competenza in esito al presente provvedimento;
- 14) **Dare atto** che è possibile consultare il presente provvedimento all’Albo Pretorio on-line e, per le finalità e ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito internet istituzionale nella sezione “Amministrazione Trasparente”:
 - sezione “Bandi di Gara e Contratti – Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori – Delibera a contrarre;
 - sezione “Personale”, sottosezione “Incarichi conferiti ed autorizzati ai dipendenti (Dirigenti e non Dirigenti)”, sottosezione “Incarichi interni di progettazione”;
- 15) **Attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SALVATORE BENIVEGNA
