

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 4/8/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore "Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici"

Servizio 7 "Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni vicarie e Programmazione Generale"

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file.
--

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria per risanamento strutturale del ponte sul fiume Belice Sinistro lungo la SP n. 60. – CUP H47H18001200001 – CIG 8497218E1B –

Ulteriore Proroga termine contrattuale

All'aggiudicatario
CONSORZIO STABILE COSTRUENDO SRL
consorzioconstruendo@pec.it

All'esecutrice INNOVATEK srl
innovatek.srl@pec.it

e p.c. Alla Direzione dei Lavori
RTP Arch. Vito Garbo & c.
c/a ing. Barone Salvatore
salvatore.barone@ordineingegneri.trapani.it
archvitogarbo@pec.it

Al Dirigente del Settore
dott. Giuseppe Scalisi
SEDE

Premesso che con nota del 19/05/2022, assunta al prot. 15336 del 20/05/2022, codesta ditta esecutrice, nel richiedere la ripresa dei lavori, dandone conoscenza all'affidataria, ha avanzato richiesta di proroga di 70 giorni rispetto al termine di ultimazione dei lavori, senza di fatto esplicitare le motivazioni di tale richiesta.

Tenuto conto che:

- in data 25 maggio 2021 venivano consegnati i lavori all'impresa aggiudicataria Consorzio Stabile Costruendo S.r.l. e il termine di ultimazione lavori, stante i 180 gg previsti dal cronoprogramma, veniva fissato al 21 novembre 2021.
- con nota del 4 ottobre 2021 l'appaltatore avanzava richiesta di proroga di 120 gg ed è stata concessa dal sottoscritto RUP, a seguito di parere del DL, giusta prot. 36298 del 14/12/2021 una proroga di 90 giorni per cui il termine di ultimazione lavori veniva spostato al 19 febbraio 2022.
- in data 10 febbraio 2022 i lavori venivano sospesi, con verbale della D.L. assunto in data 11/02/2022 al prot. 4266, per motivi legati all'inaccessibilità delle aree sottostanti al ponte a seguito

degli eventi meteorici dello scorso inverno e a causa del ritardo nella consegna dei restanti materiali da mettere in opera. Restavano quindi 9 giorni utili.

- in data 14 marzo 2022 i lavori venivano ripresi parzialmente per il tempo strettamente necessario ad eseguire la lavorazione di installazione delle barriere metalliche come da verbale di ripresa in pari data.

- in data 29 marzo 2022 l'impresa comunicava l'avvenuta ultimazione della suddetta lavorazione (andata avanti quindi per 15 giorni), ma contestualmente l'impresa specificava che erano stati impiegati realmente solo 5 giorni per l'esecuzione della lavorazione "in quanto nelle altre giornate non è stato possibile proseguire a causa del maltempo e del mancato arrivo di alcuni pezzi speciali delle barriere."

- in data 24/05/2022 sono stati ripresi i lavori come da verbale di ripresa in pari data assunto al prot. 15667 del 25/05/2022, a seguito di comunicazione della ditta del 19/05/2022, assunta al prot. 15461 del 20/05/2022, di cessazione delle cause accertate con verbale di sopralluogo del 16/05/2022 congiunto con la D.L..

Considerato che, a seguito di richiesta della D.L. del 23/05/2022, assunta al prot. 15461, di fornire le relative motivazioni sulla richiesta di proroga, con successiva nota del 23 maggio 2022, assunta al prot. 15562, l'impresa dichiarava che la proroga risultava necessaria in quanto "la pandemia da Covid-19 e la situazione di emergenza sanitaria nazionale hanno comportato il conseguente rallentamento generale delle attività contestuali e sono in atto difficoltà di approvvigionamento delle materie prime, con conseguenti ritardi di consegne dei materiali necessari per il completamento dei lavori."

Considerato che con la pec del 25 maggio 2022 assunta al prot. 15744, l'impresa ha trasmesso il cronoprogramma per lo svolgimento delle lavorazioni residue, a sostegno della sua richiesta di proroga di 70 giorni.

Visto il parere sulla proroga del DL assunto al prot. 16864 del 24/06/2022 con il quale nel dare atto che

- l'art. 8 comma 4 lett. c) del Decreto Legge n. 76 del 16 luglio 2020, sostanzialmente ammette le proroghe nei contratti pubblici per i rallentamenti dovuti alla pandemia;
- con pec ricevute in alcuni giorni di dicembre, gennaio e febbraio l'impresa Innovatek comunicava alla DL l'impossibilità di eseguire lavorazioni a causa delle condizioni meteo avverse;
- effettivamente la situazione pandemica ha comportato notevoli ritardi nell'esecuzione delle lavorazioni e nel reperimento dei materiali;
- nei mesi di dicembre e gennaio per almeno 5 giorni non è stato possibile procedere all'esecuzione delle lavorazioni a causa di pioggia e maltempo;

- nei primi 10 giorni di febbraio 2022, prima del Verbale di sospensione, l'impresa non ha mai potuto lavorare in quanto non aveva nella sua disponibilità alcun materiale da mettere in opera;
- durante l'installazione delle barriere metalliche di marzo 2022 le precipitazioni e il maltempo in generale non hanno consentito un regolare svolgimento delle lavorazioni, come riportato dall'impresa nella nota del 29 marzo 2022 e come effettivamente riscontrato dal DL in fase di esecuzione delle lavorazioni;
- il cronoprogramma inviato dell'impresa con pec del 25 maggio 2022 non può essere preso a riferimento in quanto si discosta parecchio dal cronoprogramma di progetto esecutivo (Tav. SIC 08);
- il cronoprogramma di progetto esecutivo (Tav. SIC 08), accettato dall'impresa in sede di gara e allegato al contratto, prevedeva un totale di 40 giorni per le restanti lavorazioni da effettuare ovvero:
 - tot 4 giorni naturali per realizzazione accessi alle aree, piste e sentieri, da rifare integralmente a seguito della piena del Belice del 12 novembre scorso, come riportato anche nel "Verbale di accertamento dello stato dei luoghi e dei danni di forza maggiore" a seguito di sopralluogo del 15 novembre 2021 Pagina 3 di 3
 - tot 28 giorni naturali per montaggio degli HEB, dei traversi e dei tiranti per rinforzo delle selle gerber
 - tot 5 giorni naturali per i lavori di completamento della pavimentazione stradale (2 gg per i giunti su strada e marciapiedi, 1 gg per posa tappetino di asfalto e 2 gg per realizzazione segnaletica verticale e orizzontale)
 - tot 3 giorni naturali per lo smobilizzo del cantiere (smontaggio baraccamenti, recinzioni, segnaletica di cantiere, pulizia finale e consegna dell'opera)
- le oggettive difficoltà di reperimento dei materiali da costruzione, i ritardi nelle consegne (per buona parte documentati alla DL) e l'incremento costante dei prezzi dei materiali durante tutto l'appalto

ha espresso un parere di proroga dei termini contrattuali, per tutti i motivi sopracitati, con riferimento al cronoprogramma di progetto esecutivo, ovvero per un massimo di gg 40 (quaranta) per cui, stante i 6 giorni in più già utilizzati a marzo per l'installazione delle barriere metalliche, il tempo residuo ammonta a ulteriori 34 giorni disponibili che aggiunti alla data di ripresa lavori del 24 maggio fanno spostare la nuova scadenza del tempo di ultimazione al 27 giugno 2022.

Per tutto quanto sopra espresso, ritenute condivisibili le considerazioni espresse dalla DL con il parere di competenza, non ascrivibili a fatto proprio dell'appaltatore, ai sensi dell'art. 107, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., si rilascia proroga di **gg. 40 (quaranta)** del termine contrattuale per i lavori in oggetto, per cui, tenuto conto del periodo di sospensione, e delle n. 6

giornate eccedenti il termine contrattuale, utilizzate durante la prima ripresa dei lavori per la collocazione della barriera, dalla seconda ripresa dei lavori al 24/05/2022, aggiungendo gli ulteriori 34 gg. concessi, la scadenza contrattuale rimane fissata al **27/06/2022**.

Si precisa che la proroga dei termini contrattuali lascia inalterata ogni altra condizione e patto stabilito dal contratto, comprese le penali per ritardata ultimazione dei lavori oltre il nuovo termine fissato.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Patrizia Murana

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell’Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;