

Libero Consorzio Comunale di Trapani

(ex art. 1 della L. R. n. 15 del 2/6/2015)

già Provincia Regionale di Trapani



5° Settore Ufficio Tecnico Viabilità ed Infrastrutture Stradali Gestione dei Beni Patrimoniali e Protezione Civile

Oggetto: Lavori di sistemazione incrocio sulla S. P. n. 84 "Litoranea sud di Marsala" in prossimità di torre Sibiliana.

RELAZIONE TECNICA e QUADRO ECONOMICO

La strada provinciale n. 84 "Litoranea sud di Marsala", collega la città di Marsala con la città di Petrosino; il tracciato, pertanto, si sviluppa parallelamente alla linea di costa. Questa prerogativa fa sì che diverse strade comunali l'attraversino perpendicolarmente in quanto collegano l'entroterra e la trafficata statale Marsala-Mazara del Vallo con la zona costiera. Nella stagione estiva, soprattutto, queste arterie sono molto transitate dalle persone che si riversano sulle numerose spiagge.

L'intervento in argomento ha lo scopo di migliorare le precarie condizioni di uno di questi incroci particolarmente trafficato. Le precarie condizioni sono riferite al fatto che la strada comunale si trova ad un livello inferiore medio di circa 4 metri rispetto alla strada provinciale e l'intersezione avviene mediante 2 rampe molto ripide e strette che creano non poche difficoltà ai conducenti degli autoveicoli i quali hanno scarsa visibilità rispetto a coloro che transitano sulla provinciale oltre a dover fare stazionare l'auto in salita in attesa della via libera e quindi della ripartenza. Pertanto i lavori da eseguire riguardano l'innalzamento delle due rampe della strada comunale, con materiale arido opportunamente costipato e con scarpata con rapporto 3/2, in modo da creare, per ognuno di esse, un tratto piano lungo 10 metri e alla stessa quota della strada provinciale, addolcire la salita/discesa, creando una pendenza dell'8% e l'allargamento, in modo da creare due corsie larghe 3 metri, oltre ovviamente ad altre opere complementari e di contenimento.

Al di sotto dell'incrocio in trattazione è presente un tubo "armco", in corrispondenza di un antico canale che attraversa appunto la strada provinciale. Visto che anche la scarpata in

corrispondenza dello sbocco di detto tubo deve essere allargata e, come previsto già nel progetto definitivo, doveva essere aggiunto un ulteriore tratto di circa 10 metri, si è ritenuto di vedere, in relazione al corrispondente bacino idrografico, se la sua portata idrica fosse idonea. Il calcolo idraulico ha rilevato che occorre collocare un tubo di maggiore portata e di conseguenza, il presente progetto esecutivo, prevede anche il taglio della strada provinciale per l'asportazione del vecchio tubo e la collocazione di un nuovo avente un'area di 3,21 mq. Il calcolo appena accennato è stato oggetto di regolare autorizzazione da parte del Genio Civile di Trapani.

Considerato che l'allargamento della strada comunale comporta l'occupazione permanente di aree private, a seguito dell'emanazione del decreto di esproprio n. 06 del 22/9/2011, si è provveduto alla loro acquisizione.

Il progetto in argomento è altresì fornito della conformità urbanistica rilasciata sia dal comune di Marsala che dal comune di Petrosino.

Anche il parere igienico-sanitario, ai sensi dell'art. 18 quater della legge 109/94, risulta già acquisito.

Le soluzioni progettuali hanno tenuto conto delle prescrizioni-indicazioni riportate nella relazione geologica, a firma del Dott. Alberto Unti, allegata al progetto.

La durata dei lavori viene fissata in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi a partire dal verbale di consegna definitivo.

Dal punto di vista della fattibilità ambientale si ribadiscono completamente tutte le indicazioni e precisazioni riportate nello specifico documento allegato al progetto preliminare, che evidenzia l'assoluta fattibilità dell'intervento che ricade, tra l'altro, in un'area non sottoposta a vincoli di natura ambientale.

Ai fini dell'appalto si precisa che la categoria prevalente è la OG 3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" per la classifica II di cui all'art. 61, comma 4 del D. P. R. n. 207 del 2010. Sussiste una categoria scorporabile/subappaltabile ed esattamente la OS 10.

Per quanto attiene all'aspetto "sicurezza", alla luce dell'ormai certa qualità e quantità delle lavorazioni da eseguire risulta verosimile che l'esecuzione dei lavori possa essere effettuata da parte di una sola impresa, e pertanto si ritiene che si possa prescindere dalla redazione del PSC, rinviando all'impresa aggiudicataria, ai sensi del D. Lgs 81/2008, la redazione del PSS e del POS.

Il progetto è fornito del capitolato speciale d'appalto nonché dello schema di contratto, riportante le prescrizioni per regolamentare il rapporto fra ente appaltante ed impresa esecutrice.

I prezzi sono stati desunti dal prezzario regionale vigente (2018) e in numero di cinque da apposite analisi.

Per quanto attiene i costi di sicurezza, da non assoggettare al ribasso d'asta, è stato redatto apposito computo relativo al cantiere ed all'interferenze, giusta allegato XV, comma 4, del D. Lgs 81/2008.

Alla presente relazione viene allegato il prospetto delle spese per l'espropriazione delle aree.

Dal punto di vista economico l'intervento è rappresentato dal seguente prospetto:

A) Importo per l'esecuzione delle lavorazioni:	€ 282.652,28
B) Importo per la sicurezza:	€ 4.951,64
Sommano	€ 287.603,92
C) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
c1) IVA:	€ 62.183,50
c2) Imprevisti compreso IVA:	€ 28.334,53
c3) Spese tecniche per RUP, direzione lavori ecc.:	€ 5.653,05
c4) Contributo A. V. sui LL. PP.:	€ 225,00
c5) Spese per analisi di laboratorio:	€ 4.000,00
c6) Oneri accesso a discarica, smaltimento tubo e barriera metallica ecc.:	€ 20.000,00
Importo totale	€ 408.000,00

Trapani, 1 1 MAR. 2019

I Progettisti
(Geom. Francesco Bruno)



(Geom. Ugo Pisciotta)



Il progetto esecutivo, si approva in linea tecnica, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L. R. n. 12/2011, modificato dall'art. 24 della L. R. n. 8/2016.

Trapani, 1 1 MAR. 2019

IL Responsabile Unico del procedimento

Geom. Ugo Pisciotta



Allegati:

- Computo metrico lavorazioni;
- Elenco prezzi lavorazioni;

- Analisi prezzi;
- Elaborati grafici (tavole: n. 1, n. 2 e n. 3);
- Schema segnaletica;
- Capitolato speciale d'appalto e schema di contratto;
- Computo metrico costi sicurezza;
- Elenco prezzi costi sicurezza;
- Stima incidenza sicurezza;
- Stima incidenza manodopera;
- Cronoprogramma dei lavori;
- Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- Relazione geologica;
- Calcolo dimensionamento tubo tipo ARMCO;
- Piano particellare d'esproprio definitivo.