

# ***Libero Consorzio Comunale di Trapani***

(ex art. 1 della L.R. n. 15 del 04/08/2015)

già *Provincia Regionale di Trapani*

5° Settore Ufficio Tecnico: “Viabilità ed Infrastrutture Stradali, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Protezione e Civile”  
Servizio Tecnico Viabilità – Progettazione, Manutenzione Straordinaria, Concessione e Espropriazioni

TAV. 06

## **ELENCO PREZZI DEI LAVORI**

**OGGETTO**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA S.P. N. 84 LITORANEA  
SUD DI MARSALA 1^TRATTO**

**COMMITTENTE**

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI TRAPANI

I Progettisti

Geom. Vincenzo Bica

Geom. Andrea Scavone

Trapani,	Rev.		Rev.	
06.03.2020				

**Si approva in linea tecnica  
ai sensi dell'art. 5 comma 3 della L.R. 12/2011,  
modificata dall'art. 24 della L.R. 08/2016  
Trapani, 09/03/2020**

**Il Responsabile del Procedimento  
(Ing. Patrizia Murana)**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.02.05.001	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - per ogni m <sup>3</sup> di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano <b>euro (zero/53)</b>	m <sup>3</sup> x km	0,53
Nr. 2 01.03.04	Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. <b>euro (diciassette/95)</b>	m <sup>3</sup>	17,95
Nr. 3 01.04.01.002	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni mq e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi <b>euro (tre/35)</b>	mq	3,35
Nr. 4 01.04.02.002	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm <b>euro (zero/96)</b>	m <sup>2</sup>	0,96
Nr. 5 01.05.05	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m <sup>3</sup> di rilevato assestato <b>euro (diciannove/71)</b>	m <sup>3</sup>	19,71
Nr. 6 01.05.06	Compenso addizionale al prezzo precedente (art. 1.5.5) per ogni km in più dalla cava oltre i primi cinque km. - per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km <b>euro (zero/53)</b>	m <sup>3</sup> x km	0,53
Nr. 7 03.01.02.007	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: Per opere in fondazione per lavori stradali: per opere in fondazione per lavori stradali C32/40. <b>euro (centocinquantesi/39)</b>	mc	156,39
Nr. 8 03.02.01.002	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali: per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate <b>euro (due/05)</b>	kg	2,05
Nr. 9 03.02.03	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. <b>euro (ventitre/91)</b>	mq	23,91
Nr. 10 06.01.06.001	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F Urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 11 06.05.01.002	larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni mq e per ogni cm di spessore <b>euro (due/19)</b>	mq/cm	2,19
Nr. 12 06.05.01.006	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461/2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5/2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) N2; - larghezza operativa e classe W5 Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM33/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. barriera di classe H1, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative <b>euro (settantadue/58)</b>	m	72,58
Nr. 12 06.05.01.006	idem c.s. ...d'arte. barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative <b>euro (centosessantauno/79)</b>	m	161,79
Nr. 13 06.06.01	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. <b>euro (centotrentanove/21)</b>	cad	139,21
Nr. 14 06.06.02	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. <b>euro (centocinquantauno/86)</b>	cad	151,86
Nr. 15 06.06.05.002	Fornitura e collocazione di segnale rettangolare di direzione delle dimensioni di 25x100 cm in lamiera di ferro di prima scelta dello spessore non inferiore a 10/10 di mm dato in opera con n. 2 sostegni in ferro tubolare del diametro di 60 mm, della lunghezza di 3,00 m ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) <b>euro (duecentosessantauno/97)</b>	cad	261,97
Nr. 16 06.06.15.001	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 1 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) <b>euro (centoquarantadue/98)</b>	cad	142,98
Nr. 17 06.06.21	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari - per ogni m <sup>2</sup> vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta <b>euro (nove/22)</b>	m <sup>2</sup>	9,22
Nr. 18 06.06.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. <b>euro (uno/14)</b>	m	1,14
Nr. 19 a.01	Operaio Comune <b>euro (ventitre/13)</b>	h	23,13

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 20 a.02	Operaio Qualificato <b>euro (venticinque/74)</b>	h	25,74
Nr. 21 A.N. 01	Smonto completo di barriera metallica esistente, compreso il taglio del palo a raso delle opere in cls, ove necessita, il carico, il trasporto del materiale presso centri di raccolta autorizzati a qualsiasi distanza, compreso onere di conferimento, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. E' obbligo dell'impresa esibire alla D.L. ai fini della contabilizzazione della seguente lavorazione, la documentazione rilasciata dal centro di conferimento, attestante il regolare smaltimento dei materiali conferiti a norma di legge <b>euro (sette/56)</b>	ml	7,56
Nr. 22 A.N. 02	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato usura drenante, confezionato con miscela di pietrischi frantumati, possibilmente di origine effusiva, sabbie ed eventuale additivo impastato a caldo con bitume modificato. Gli aggregati dovranno rispondere ai requisiti di cui alle tabelle 47.2 e 47.3 del C.S.A. con coefficiente di levigazione accelerata maggiore a 0,45, e la percentuale delle sabbie provenienti da frantumazioni non dovrà essere inferiore all'80% della miscela delle sabbie. Le miscele dovranno avere una composizione granulometrica compresa nel fuso come da tab.47.8. del C.S.A. Il conglomerato dovrà essere confezionato con bitume tipo "hard" con tenore compreso tra il 4.5% ed il 5.5 % riferito al peso totale degli aggregati. Sono compresi il lavaggio, se necessario del piano di posa, la pulizia, la preparazione del conglomerato bituminoso con macchine impastatrici e dosatrici, la stesa del conglomerato con idonea vibrofinitrice, la profilatura dei bordi, la compattazione con rullo tandem statici e vibranti del peso di 8-10 tonn, e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono compresi inoltre nel prezzo, la stesa di una uniforme mano di attacco realizzata con emulsione, stesa con spruzzatrici nelle quantità non inferiore a 1.2 Kg/mq di superficie. Le miscele impiegate dovranno rispettare il regolamento (UE) n. 305/2011 Giusto D.lgs 16/06/2017, n. 106. Ciascuna fornitura dovrà essere accompagnata dalla marcatura CE come previsto dall'art. 5 del D.lgs 16/06/2017, n. 106. <b>euro (due/97)</b>	m2*cm	2,97
Nr. 23 A.N. 03	Fornitura e collocazione di dispositivo stradale di sicurezza per motociclisti (DSM) testati secondo la specifica tecnica UNI CEN/TS 1317-8, su barriere di sicurezza stradale di tipo discontinuo munite o meno di marcatura CE, compreso ogni magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte <b>euro (sessantasei/77)</b>	m	66,77
Nr. 24 A.N. 04	Autocarro con cassa ribaltabile di qualsiasi portata, compreso carburante, lubrificante e conducente, pronto all'uso e funzionante, fornito a richiesta anche di braccio elevatore (gru) munito di cestello. <b>euro (settantauno/15)</b>	ore	71,15
Nr. 25 A.N. 05	Miniescavatore o minipala meccanica inferiore a 70 cavalli, compreso operatore, carburante e lubrificante, pronto all'uso e funzionante. <b>euro (sessantaotto/62)</b>	ore	68,62
Nr. 26 A.N. 06	Pulitura generale di canna di tombino o tubolari di qualsiasi luce, lunghezza o altezza, interrati o intasati da materiali di qualsiasi natura o consistenza fino alla riscoperta delle spalle, la platea delle canne, i muri ed il fondo dell'eventuale pozzetto, compresi altresì lo smonto, il ripristino, mediante fornitura ed impiego di quanto occorre per la sostituzione delle parti di copertura danneggiata, eseguita con operai ed opportuni mezzi, anche con compressori ed altri mezzi meccanici, comprese infine il carico ed il trasporto a rifiuto e quant'altro occorre per dare il lavoro completo eseguito a regola d'arte, nonché il ripristino di canali a monte (adduzione) ed a valle (fugatore) secondo la sagoma prescritta dal D.L. e fino ad un massimo di 50,00 mt di lunghezza ciascuno ed opere connesse. <b>euro (settecentoquattordici/40)</b>	cadauno	714,40
Nr. 27 A.N. 07	Lavori non suscettibili di esatta valutazione a misura: OPERAIO COMUNE <b>euro (ventinove/26)</b>	ore	29,26
Nr. 28 A.N. 08	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 15 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. <b>euro (uno/38)</b>	ml	1,38
Nr. 29 A.N. 09	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 90, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. <b>euro (duecentoundici/32)</b>	cad	211,32
Nr. 30 b. 01	Miniescavatore o minipala meccanica inferiore a 70 cavalli <b>euro (diciannove/00)</b>	h	19,00
Nr. 31 b. 02	Autocarro di portata non inferiore a 10,00 mc a cassa ribaltabile <b>euro (quattordici/50)</b>	h	14,50
Nr. 32 c. 01	Carburanti, lubrificanti, incidenza assicurazioni e tasse, etc. (miniescavatore o minipala inferiore a 70 cavalli) <b>euro (nove/50)</b>	h	9,50
Nr. 33 c. 02	Carburanti, lubrificanti etc. (autocarro con cassa ribaltabile di qualsiasi portata) <b>euro (sedici/00)</b>	h	16,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 34 c. 03	Esecuzioni di strisce longitudinali della larghezza di cm 12 riferito al m. <b>euro (zero/90)</b>	m	0,90
Nr. 35 c. 04	aumento percentuale del 25 % per larghezza cm. 15 delle strisce longitudinali <b>euro (zero/19)</b>	1	0,19
Nr. 36 c. 05	Flex, compreso operatore, carburante, lubrificante, etc., <b>euro (quindici/00)</b>	h	15,00
Nr. 37 c. 06	Trasporto centro di conferimento a qualsiasi distanza ed eventuale oere a stima per ogni ml <b>euro (zero/28)</b>	m	0,28
Nr. 38 c. 07	Conglomerato bituminoso drenante , confezionato secondo le specifiche riportate nel C.S.A. <b>euro (uno/50)</b>	m2*cm	1,50
Nr. 39 c. 08	Emulsione prodotta con bitume modificato <b>euro (zero/15)</b>	m2*cm	0,15
Nr. 40 c. 09	Finitrice per la stesura di conglomerato bituminoso, compreso operatore, etc <b>euro (centoventi/00)</b>	h	120,00
Nr. 41 c. 09	Rullo compressore per la compattazione, etc <b>euro (cinquanta/00)</b>	h	50,00
Nr. 42 c. 10	Fornitura di dispositivo stradale di sicurezza per motociclisti (DSM) testati secondo la specifica tecnica UNI CEN/TS 1317-8, su barriera di sicurezza stradale <b>euro (quarantaotto/00)</b>	m	48,00
Trapani, 06/03/2020			
<b>Il Tecnico</b> Geom. Vincenzo Bica    Geom. Andrea Scavone			
Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 1, c.1 lettera s) del D.Lgs 1 Marzo 2005, n. 82 "Codice dell'Amministrazione digitale" il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa			