

Libero Consorzio Comunale di Trapani

ORIGINALE

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLE STRADE PROVINCIALI

Oggetto:	Presa d'atto della perizia di variante e liquidazione del 1° SAL all'impresa esecutrice dei "Lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al Km 5+200 della SB 57 Ala Ardigna Corvo" nell'ambito dell'Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla Delibera di Giunta Regionale n.82 del 27/2/2019 risorse PATTO PER IL SUD codice Operazione SI 1 23956.CIG 826737667F CUP H67H19000410002
-----------------	---

CIG:

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 58 del 01-02-2021

N. Generale 116 del 02-02-2021

Il Dirigente di Settore

- **Vista** l'allegata proposta, pari oggetto, del Responsabile del procedimento, ANGELA VOLO;
- **Vista** la L.R. n. 48 dell'11-12-1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;
- **Visto** il vigente Statuto dell'Ente;
- **Vista**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi dell'Ente di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;
- **Tenuto conto** della propria competenza a provvedere in merito, ex art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **Ritenuto** di dovere in conseguenza provvedere;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000";

D E T E R M I N A

Approvare la proposta del Responsabile del Procedimento ANGELA VOLO, indicata in premessa ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Giuseppe Scalisi

(Sottoscritto con Firma Digitale)

Libero Consorzio Comunale di Trapani

SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLE STRADE PROVINCIALI

Preliminare n. 60 del 28-01-2021

Oggetto:	Presenza d'atto della perizia di variante e liquidazione del 1° SAL all'impresa esecutrice dei "Lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al Km 5+200 della SB 57 Ala Ardigna Corvo" nell'ambito dell'Attuazione degli interventi sulle strade provinciali di competenza previsti nel Piano degli interventi stradali per l'anno 2019 di cui alla Delibera di Giunta Regionale n.82 del 27/2/2019 risorse PATTO PER IL SUD codice Operazione SI 1 23956.CIG 826737667F CUP H67H19000410002
-----------------	--

Il Responsabile del Procedimento

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Regionale n. 82 del 27 febbraio 2019, il Governo Regionale ha apprezzato il documento relativo al “Piano degli interventi stradali per l’anno 2019” in conformità alla proposta dell’Assessore Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità trasmessa con nota prot. n. 1849/Gab. del 27/2/2019, ove risultano individuati, tra gli altri, dal n. 62 al n.70 dell’elenco alla stessa allegato, n.9 interventi sulle strade provinciali di questo Libero Consorzio Comunale di Trapani, previsti nell’APQ Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Integrato per il Trasporto Stradale - 2° Atto Integrativo – “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana” e nel *Patto del Sud* intervento strategico “Viabilità - Interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria”- la cui copertura finanziaria è prevista a valere sulle risorse FSC ante 2007, POC 2014/2020 e FSC 2014/2020;
- con Decreto dell’Assessore Regionale alle Infrastrutture e della Mobilità n. 25/Gab del 12/7/2019 è stato approvato l’Accordo Istituzionale tra la Regione Siciliana e il Libero Consorzio Comunale di Trapani, ai fini della collaborazione della Regione Siciliana per la realizzazione degli interventi dal n. 65 al n. 70, con esclusione del n. 69, dell’elenco allegato alla Delibera di cui sopra, incaricando il Dipartimento Regionale Tecnico – Ufficio del Genio Civile di Trapani ad assumere le funzioni di stazione appaltante ed esercitare, per tale ruolo, le competenze attribuite dal Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. e dalle relative Linee guida dell’ANAC;
- nell’ambito del superiore Accordo rientra anche l’intervento, identificato al n. 70 del richiamato elenco, denominato “**SB 57 Ala – Ardigna – Corvo Lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al Km 5+200**” dell’importo complessivo di € 416.339,59, finanziato con i Fondi del 2° Atto Integrativo dell’APQ TS.

Tenuto conto che:

- con DDG n. 1765 del 26/6/2020 del Dipartimento delle Infrastrutture Mobilità e dei Trasporti- Servizio 9° Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale della Regione Siciliana, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 15/9/2020 al n. 56 scheda 57, è stato decretato di finanziare e impegnare in favore del Libero Consorzio Comunale di Trapani l'importo di € 416.339,59 cod. id. 1801 CUP H67H19000410002 – Codice Caronte SI 1 23956, assunto al cap. 672468 “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria” del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario U.2.03.01.02.002 - anno 2020
- in esecuzione dell'Accordo anzi citato, la Regione Siciliana, per il tramite dell'Ufficio del Genio Civile di Trapani, ha posto in essere tutti gli atti utili per addivenire alla progettazione esecutiva dell'intervento in argomento e ha trasmesso a questo Ente con nota n. 215966 del 6/11/2019, acclarata al ns. prot. n. 39618 il 6/11/2019 il progetto esecutivo al fine di consentire la relativa approvazione in via amministrativa e la successiva trasmissione al Dipartimento Regionale Infrastrutture Mobilità e Trasporti – Servizio 9 – Infrastrutture Viarie e Sicurezza Stradale;
- con Determinazione Dirigenziale n. 515 del 15/11/2019 questo Ente ha provveduto ad approvare sotto il profilo amministrativo, ai sensi della L. 7 agosto 1990 n. 241, come espressamente previsto all'art. 27 del D. Lgs. n. 50/2016, giusta art. 4 “Obblighi delle Parti” del suddetto Accordo Istituzionale, il progetto in argomento;
- con nota prot. n. 148687 del 12/10/2020, acclarata al prot. n. 28598 in pari data, l'Ufficio del Genio Civile di Trapani ha trasmesso tutti gli atti e i documenti prodotti e relativi all'avvenuta aggiudicazione e consegna dei lavori alla ditta ITALSCAVI srl, P.I. 02507650816, con sede in Trapani nella via Livio Bassi 31, giusta contratto prot. n. 120696 del 14/8/2020, registrato al n. Rep. 2096 dell'Assessorato Reg.le Infrastrutture e Mobilità – Ufficio del Genio Civile di Trapani e registrato all'Agenzia delle Entrate il 18/8/2020, serie 1 n. 393;
- l'importo dell'appalto, al netto del ribasso offerto dall'Impresa di cui sopra, giusta quadro economico rimodulato a seguito del ribasso d'asta, allegato alla superiore nota, giusta Determina del RUP dei lavori prot. 84929 del 10/6/2020, risulta pari ad € 211.377,97 compreso costi per la sicurezza ed escluso IVA;
- la consegna dei lavori all'Impresa è avvenuta in data 21/9/2020, giusta Verbale prot. 136699 del 21/9/2020, anch'esso allegato alla citata nota prot. n. 28598 e sono tutt'ora in corso.

Tenuto conto che con nota prot. n. 185785 del 15/12/2020, acclarata al ns. Ente con prot. n. 34477 in pari data, l'Ufficio del Genio Civile di Trapani ha trasmesso una perizia di variante e suppletiva riguardante i lavori in argomento, redatta dal D.L. in data 30/11/2020 ed approvata in linea tecnica dal RUP ai sensi dell'art. 106, c.1, lett. c) del Codice dei Contratti, in data 3/12/2020 con provvedimento prot. n. 180103, corredata da:

- relazione tecnico illustrativa e quadro economico
- computo metrico estimativo
- quadro di raffronto
- elenco nuovi prezzi
- approvazione in linea tecnica,

atti e documenti dai quali si evince che la perizia *“comporta modifiche non sostanziali al progetto originario ed è motivata da sopravvenute e imprevedibili circostanze di forza maggiore, finalizzate alla corretta esecuzione dei lavori ed alla efficacia risolutiva dell'intervento”* e che *“il maggiore importo contrattuale pari ad € 513,44 è interamente assorbito dalle somme per imprevisti ed economie varie della perizia originaria”* rimodulando quindi il quadro economico, come già

modificato in seguito della gara con la Determina n. 84929 del 10/6/2020 e successivo DDG n. 4101 del 3/12/2020 del Dipartimento Reg.le delle Infrastrutture, Mobilità e dei Trasporti, come segue:

A.1 – importo complessivo dei lavori a b.a.	€	329.140,70	
A.2 – importo del ribasso d’asta del 37,880%	“	124.678,50	
A.3 – importo dei lavori al netto del ribasso d’asta	“	204.462,20	
A.4 – importo complessivo costi della sicurezza	“	7.429,21	
Totale lavori e costi sicurezza	€	211.891,41	€ 211.891,41
Somme a disposizione dell’Amm.ne			
B.1 – imprevisti	€	---	
B.2 – IVA 22% sui lavori	“	46.616,11	
B.3 – incentivi progettazione interna (2%A) art. 113 c.2 DLgs 50/2016 – quota pari al 80,00%	“	5.364,78	
B.4 – Contributo Autorità di vigilanza sui Contratti pubblici	“	225,00	
B.5 – Spese per accertamenti di laboratorio e Verifiche tecniche previste dal CSA, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici – art. 116 c.b11 DPR 207/2010 - campionatura delle terre scavate	“	600,00	
B.6 – Oneri per conferimento a discarica	“	300,00	
B.7 – Economie e arrotondamenti	“	157,70	
Totale somme a disposizione	€	53.263,59	€ 53.263,59
Importo totale della perizia	€		€ 265.155,00

Preso atto che con successivo prot. n. 187246 del 16/12/2020, ns. prot. n. 34714 di pari data, l’Ufficio del Genio Civile di Trapani ha integrato la superiore perizia trasmettendo l’Atto di Sottomissione e Verbale di concordamento nuovo prezzo sottoscritto dall’Impresa, dal Direttore dei Lavori, dall’Ingegnere Capo dell’Ufficio del Genio Civile e Visto dal RUP.

Tenuto conto che con la medesima nota il RUP ha anche richiesto la liquidazione del 1° SAL all’impresa, trasmettendo i relativi atti contabili e i documenti giustificativi, ivi compreso il certificato n. 2 di pagamento sottoscritto dal RUP, dai quali si evince che può essere liquidato all’impresa l’importo di € 70.438,89 oltre IVA, che corrisponde alla differenza tra l’importo del SAL pari ad € 101.350,92 e l’importo di € 30.912,03 relativo al totale delle detrazioni (€ 506,75 “Ritenute per infortuni 0,5%” + € 30.405,28 “Recupero anticipazione 30%”).

Dato atto invero che con ns. provvedimento n. 300 del 28/10/2020 è stata liquidata in favore dell’impresa la somma di € 63.096,32 oltre IVA al 22%, corrispondente all’anticipazione pari al 30% dell’importo contrattuale da pagare ai sensi dell’art. 35, c. 18, del D.Lgs. 50/2016 come modificato dall’art. 207, c.1, del D.L. n.34/2020, che, ancorché contabilizzata dal RUP nel certificato di pagamento del 1° SAL, risulta, con ns. successivo provvedimento n. 16 del 21/1/2021, per le motivazioni in esso contenute, essere stata pagata in acconto alla stessa impresa.

Preso atto, per ultimo, che con prot. n. 13926 del 27/1/2021, registrato in pari data al ns. prot. n. 2301, il RUP ha trasmesso, ad integrazione, il provvedimento prot. n. 9 del 27/1/2021 ove lo stesso determina di potersi liquidare all’impresa la somma di cui sopra relativa al 1° SAL.

Ricevuta, pertanto, la fattura n. 32 del 18/12/2020, assunta al prot. n. 35076 in pari data, registrata al R.U.F. al n. 2099/2020, emessa dall’Impresa appaltatrice per l’importo complessivo di € 85.935,45, di cui € 70.438,89 quale imponibile ed € 15.496,56 per IVA al 22%, quest’ultima da corrispondere, ai sensi dell’art.1, c. 629 della Legge 190/2014, direttamente all’erario in quanto rientrante tra le procedure di esigibilità con scissione dei pagamenti.

Documento informatico redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Libero Consorzio Comunale di Trapani, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014.

Tenuto conto che l'importo di cui sopra rientra nella somma già impegnata per l'intervento in oggetto, giusta DDG n. 1765 del 26/6/2020, al cap. 672468 "Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria" del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario U.2.03.01.02.002 - anno 2020.

Considerato che si provvederà al pagamento all'Impresa della superiore somma con un ulteriore provvedimento in seguito all'avvenuto accreditamento, da parte della Regione Siciliana, nelle casse dell'Ente del pari importo che verrà incassato al cap. di entrata n. 58028/2020 e successivamente imputato al cap. di spesa n. 8678/2020.

Visti:

- il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2020-2022 approvato con la deliberazione commissariale con i poteri del Consiglio n. 6 del 13/07/2020 e successive delibere di variazione e in particolare della Deliberazione Commissariale con i poteri del Consiglio n. 8 del 09/09/2020 con la quale è stato approvato l'Assestamento generale e la Salvaguardia degli equilibri di bilancio 2020 ai sensi dell'art. 175, comma 8 e dell'art. 193 del TUEL;
- il Decreto del Commissario Straordinario, adottato con i poteri del Presidente del Libero Consorzio comunale, n. 17 del 15/07/2020 di approvazione del PEG per l'esercizio 2020 e successivi decreti di modifica;
- il Decreto del Commissario Straordinario n. 81 del 30/12/2020 con il quale il Commissario Straordinario, assunti i poteri del Presidente, ha approvato il Piano Dettagliato degli obiettivi e della Performance 2020/2022;
- la Deliberazione Commissariale n. 1 del 13/01/2021 con la quale si è dato atto dell'avvio dell'esercizio provvisorio e dell'utilizzo delle risorse dell'annualità 2021 del bilancio 2020-2022 approvato con deliberazione n. 6 del 13/07/2020 secondo le norme e nei limiti di quanto previsto dall'art. 163 del D.lgs. n. 267/2000.

Dato atto che ai fini dell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativo e contabile sono state effettuate le dovute verifiche dalle quali risulta che il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente pari ad € 85.935,45.

Dato atto del rispetto delle prescrizioni di cui al P.T.P.C.T. adottato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta con Deliberazione n° 20 del 29/01/2020, e in particolare del punto 1.11 "Meccanismi di formazione, attuazione e controllo delle decisioni idonee a prevenire il rischio di corruzione, comuni a tutti gli uffici" con evidenza anche:

- a) al rispetto dell'iter procedurale ed in particolare del rispetto dei tempi del procedimento e di risposta alle istanze dei cittadini (rispetto ordine cronologico di protocollo dell'istanza) ai sensi di legge e come da procedimenti comunicati e pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente";
- b) l'inesistenza di conflitti di interesse per i casi previsti dalla legge.

Dato atto che per l'intervento in questione, ai fini del monitoraggio degli investimenti pubblici, ai sensi dell'art. 11 della L. 3/2003 e ss.mm. e ii., è stato attivato il C.U.P. corrispondente al n. **H67H19000410002**.

Visto l'art. 3, comma 1, lett.d) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art. 147 del TUEL come segue:

Art. 147-bis. - (Controllo di regolarità amministrativa e contabile) - 1. Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione

dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa...”.

Preso atto che il Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione n.6/C del 22/08/13 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Provinciale, nel recepire la su richiamata normativa, ribadisce che l’attestazione (..o parere) di regolarità tecnica deve essere riportata anche nelle premesse delle determinazioni dirigenziali (o dei responsabili dei servizi) e degli atti sindacali (determinazioni – ordinanze).

Preso atto, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinato alla verifica circa la conformità della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell’ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell’Ente, nonché il rispetto delle procedure.

Ritenuto che l’istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest’ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”.

Visti:

- la L.R. n. 48 dell’11/12/1991 che modifica ed integra l’ordinamento regionale degli EE.LL;
- il vigente Statuto Provinciale;
- il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il vigente regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi;
- l’ordinamento degli enti locali in vigore;
- in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi del Provincia di provvedere relativamente a quanto riportato nella presente proposta;
- il D.Lgs. 118/2011 in merito in merito alla riclassificazione dei Capitoli secondo il nuovo piano dei conti.

per quanto in narrativa esposto

PROPONE

Prendere atto della perizia di variante e suppletiva riguardante l’intervento denominato “*SB 57 Ala – Ardigna – Corvo Lavori di manutenzione straordinaria 1° tratto fino al Km 5+200*” redatta dal D.L. in data 30/11/2020 ed approvata in linea tecnica dal RUP ai sensi dell’art. 106, c.1, lett. c) del Codice dei Contratti, in data 3/12/2020 con provvedimento prot. n. 180103, corredata, come in premessa specificato, da tutti gli atti e documenti trasmessi dall’Ufficio del Genio Civile di Trapani a questo Ente e al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti con le note prot. n. 185785 del 15/12/2020, acclarata al n. 34477 in pari data, e prot. n. 187246 del 16/12/2020, acclarata al n. 34714 in pari data.

Prendere atto che con la medesima nota di cui sopra, prot. n. 187246 del 16/12/2020, acclarata al n. 34714 in pari data, integrata con prot. n. 13926 del 27/1/2021, acclarata al n. 2301 in pari data, il RUP ha richiesto la liquidazione del 1° SAL all’impresa ITALSCAVI srl, P.I. 02507650816, con sede in Trapani nella via Livio Bassi 31, affidataria dei lavori in argomento, giusta contratto prot. n. 120696 del 14/8/2020, registrato al n. Rep. 2096 dell’Assessorato Reg.le Infrastrutture e Mobilità – Ufficio del Genio Civile di Trapani e registrato all’Agenzia delle Entrate il 18/8/2020, serie 1 n.

Documento informatico redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Libero Consorzio Comunale di Trapani, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014.

393, trasmettendo i relativi atti contabili e i documenti giustificativi, ivi compreso il certificato n. 2 di pagamento sottoscritto dal RUP, dai quali si evince che può essere liquidato all'impresa l'importo di € 70.438,89 oltre IVA.

Liquidare la somma di € 85.935,45, di cui € 70.438,89 quale imponibile ed € 15.496,56 per IVA al 22%, da corrispondere, ai sensi dell'art.1, c. 629 della Legge 190/2014, direttamente all'erario in quanto rientrante tra le procedure di esigibilità con scissione dei pagamenti, giusta fattura n. 32 del 18/12/2020, assunta al prot. n. 35076 in pari data e registrata al R.U.F. al n. 2099/2020 come segue:

Fase della spesa -Classificazione D.Lgs.118/2011

Titolo Missione Programma Macroaggregato	Codice Piano Finanziario V Livello	Spesa ricorrente o non ricorrente				
			Capitolo	Descrizione Capitolo	Numero impegno	Importo (2020)
2.10.5.2	U.2.02.01.09.012	Non Ricorrente	8678	Interventi sulla viabilità provinciale finanziari con le risorse del Patto per il Sud e APQ (Entrata cap. 58028)	2399/2020	€ 85.935,45

Dare atto che si provvederà con successivo provvedimento al pagamento dell'importo con il presente atto già liquidato utilizzando le somme del finanziamento di cui al DDG n. 1765 del 26/6/2020 mediante il quale è stato decretato di finanziare l'intervento in argomento - cod. id. 1801 CUP H67H19000410002 – Codice Caronte SI 1 23956, con impegno assunto al cap. 672468 “Spese per la realizzazione dei progetti finanziati con le risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 per gli interventi prioritari di riqualificazione e rifunzionalizzazione della rete viaria secondaria” del Bilancio della Regione Siciliana codice finanziario U.2.03.01.02.002 - anno 2020.

Trasmette il presente provvedimento alla Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture viarie – Sicurezza Stradale per provvedere ad accreditare nelle casse del Libero Consorzio Comunale di Trapani la somma qui liquidata, da incassare al capitolo di entrata n. 58028/2020.

Dare atto, inoltre, che:

- è stato accertato che la proposta tiene conto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito con Legge n.102/2009, in ordine alla compatibilità dell'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- è stato attivato, ai fini dell'identificazione del progetto stesso, nonché del monitoraggio degli investimenti pubblici il **C.U.P.** corrispondente al **n. H67H19000410002**.

Attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Dare atto che è possibile consultare il presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line dell'Ente, mentre, per le finalità e ai sensi del D.Lgs. 33/2013, nella sezione “Amministrazione Trasparente” nella sottosezione “Bandi di gara e contratti” / Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori distintamente per ogni procedura” / “Informazioni ulteriori”.

Documento informatico redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Libero Consorzio Comunale di Trapani, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ANGELA VOLO
