

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

ORIGINALE

## SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLE STRADE PROVINCIALI

<b>Oggetto:</b>	Legge n. 641/96.Manutenzione e completamento di reti viarie provinciali.Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sulla linea ferroviaria fra le stazioni di San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo, lungo la S.P n. 66 "Gorghi Tondi".Affidamento Diretto incarico redazione calcoli strutturali del cordolo e della barriera bordo ponte e relativa Direzione Lavori .SMART C.I.G. ZF12ECCBB1
-----------------	---

**CIG:** ZF12ECCBB1

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. 418 del 02-12-2020

N. Generale 1634 del 02-12-2020

#### Il Dirigente di Settore

- **Vista** l'allegata proposta, pari oggetto, del Responsabile del procedimento, SALVATORE BENIVEGNA;
- **Vista** la L.R. n. 48 dell'11-12-1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;
- **Visto** il vigente Statuto dell'Ente;
- **Vista**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi dell'Ente di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;
- **Tenuto conto** della propria competenza a provvedere in merito, ex art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **Ritenuto** di dovere in conseguenza provvedere;
- **Ritenuto** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000";

## **D E T E R M I N A**

Approvare la proposta del Responsabile del Procedimento SALVATORE BENIVEGNA, indicata in premessa ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, facendola propria integralmente.

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**

Giuseppe Scalisi

---

*(Sottoscritto con Firma Digitale)*

# *Libero Consorzio Comunale di Trapani*

## SETTORE GESTIONE E COORDINAMENTO SERVIZI TECNICI

PROGRAMMAZIONE OO.PP - CONCESSIONI E MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLE STRADE PROVINCIALI

Preliminare n. 428 del 26-11-2020

<b>Oggetto:</b>	Legge n. 641/96.Manutenzione e completamento di reti viarie provinciali.Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sulla linea ferroviaria fra le stazioni di San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo, lungo la S.P n. 66 "Gorghetti Tondi".Affidamento Diretto incarico redazione calcoli strutturali del cordolo e della barriera bordo ponte e relativa Direzione Lavori .SMART C.I.G. ZF12ECCBB1
-----------------	--

### Il Responsabile del Procedimento

#### Premesso che:

con Determinazione Dirigenziale n. 578 del 10/12/2019 è stato:

- approvato, in linea amministrativa, il progetto dei Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sulla linea ferroviaria, fra le stazioni di San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo, lungo la S.P. n. 66 “Di Gorghetti Tondi” per il complessivo importo di € 49.000,00, di cui € 29.392,17 per lavori a base d’asta, € 5.526,46 costi della sicurezza ed € 14.080,83 per somme a disposizione dell’Amministrazione;
- prenotato il complessivo importo di € 49.000,00 al Capitolo di spesa n. 4471, registrato al n. 2410/2019;
- disposto di autorizzare a contrarre tramite R.d.O. a cura del R.U.P., quale Punto Ordinante, mediante procedura di Affidamento Diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., con il criterio di aggiudicazione del Minor Prezzo, di cui all’art. 36, comma 9-bis del medesimo Decreto, con invito a n. 5 O.E. risultanti da un sorteggio effettuato dal R.U.P. direttamente nella piattaforma Me.P.A. e con l’inserimento dei filtri presenti nella piattaforma stessa;

con nota prot. n. 46129 del 24/12/2019 il RUP ha rappresentato quanto segue:

- la gara, indetta sul Me.P.A. con R.d.O. n. 2460365 dell’11/12/2019, autorizzata con la superiore determinazione, è andata deserta;

- in data 24/12/2019, al fine di mantenere la prenotazione di spesa, è stata avviata la Trattativa Diretta n. 1175007 con l'O.E. PROM.EDIL di Di Stefano Giorgio con scadenza il 30/12/2019;

con Determinazione Dirigenziale n. 629 del 31/12/2019 il R.U.P., nella qualità di Punto Ordinante, è stato autorizzato a contrarre tramite Trattativa Diretta e mediante Affidamento Diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., all'O.E. PROM.EDIL di Di Stefano Giorgio con sede in Partanna (TP) che ha manifestato la propria disponibilità a presentare offerta per i lavori di che trattasi;

con nota prot. n. 8856 del 03/03/2020 il R.U.P., stante l'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti per la Trattativa Diretta, ha comunicato l'esigenza di formalizzare l'efficacia dell'aggiudicazione, così come previsto dall'art. 32, comma 7, del richiamato Decreto, effettuata con provvedimento del Dirigente dell'allora 5° Settore n. 154 del 19/03/2020 in favore dell'O.E. **PROM.EDIL di Di Stefano Giorgio**, corrente in Partanna (TP), che ha offerto il ribasso pari al **7,12%** sul prezzo posto a base di gara di € 29.392,71, determinando l'importo di aggiudicazione in € **32.826,41**, compreso i costi della sicurezza pari a € **5.526,46** e oltre I.V.A. al 22%;

con il superiore provvedimento n. 154 è stato, altresì, approvato il Quadro economico post-aggiudicazione nell'importo complessivo di € 49.000,00, di cui € 27.299,95 per lavori al netto del ribasso, € 5.526,46 Costi della sicurezza, € 13.620,42 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 2.553,17 per Economie da ribasso, nonché autorizzato l'impegno del complessivo importo di € 46.446,83, al netto dell'anzidetto ribasso, registrato al n. 834/2020;

il Direttore dei Lavori, Geom. Andrea Scavone, ha effettuato apposito sopralluogo in data 12/05/2020, unitamente al tecnico della ditta PROM.EDIL e ai tecnici referenti della R.F.I., Ing. Giuseppe Guggino e Geom. Giuseppe Renda, questi in ragione delle situazioni di pericolo al di sotto del Cavalcavia in esame, valutata l'indifferibilità dei lavori manutentivi, segnalano l'esigenza di sostituire i parapetti e i pilastrini in calcestruzzo con la barriera metallica di sicurezza bordo ponte, in quanto l'adeguamento delle barriere di protezione è strettamente indispensabile per garantire la sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria escludendo la possibilità del risanamento conservativo;

a seguito del sopralluogo, pertanto, con nota prot. n° 15976 del 13/05/2020 è stato trasmesso al R.F.I. il progetto per il rilascio del Nulla Osta;

con nota del 25/05/2020 - prot. RFI-DPR-DTP\_PA.UP\A0011\P\2020\0001150, assunta al protocollo dell'Ente al n° 17204 del 26/05/2020, la R.F.I. ha chiesto, fra le modifiche e integrazioni del progetto manutentivo del cavalcavia, in funzione del tipo

di traffico, l'installazione di barriera H2 bordo ponte con integrata la rete antisasso e il relativo calcolo di verifica del cordolo in c.a su cui ancorare il montante della barriera.

**Vista** la nota prot. n. 22480 del 27/07/2020, con la quale, in considerazione che è necessario verificare il cordolo esistente, tenendo conto della qualità del calcestruzzo e della quantità di armatura, ove esistente, prevedendo, probabilmente, anche un rinforzo dello stesso, ed atteso che per tale prestazione è richiesta competenza e professionalità che non rientra nella professione e competenza di un geometra, la D.L. ha chiesto la nomina di un tecnico laureato esperto che possa redigere il calcolo e la verifica strutturale della barriera da collocare in variante al progetto appaltato per le finalità del progetto stesso e per consentire il completamento dei lavori;

**Considerato** che all'interno dell'Ente non risultano professionalità adeguate che possano assolvere all'esecuzione di detti calcoli, nonché verifiche strutturali, il R.U.P., così come comunicato con nota prot. n. 26530 del 17/09/2020, ha chiesto all'Ing. Giacomo Marino con sede in Mazara del Vallo (TP), che tra l'altro in sede di sopralluogo congiunto con la D.L., aveva manifestato la propria disponibilità, a presentare la migliore offerta, in ribasso percentuale, sul calcolo del compenso effettuato con il "Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri" di € 2.196,61 ed eseguito sulla base presunta dei lavori di € 19.133,10;

**Vista** la nota del 20/09/2020, acclarata al prot. n. 26706 del 21/09/2020, con la quale l'anzidetto professionista, nel confermare di accettare l'incarico di che trattasi, ha formulato la seguente offerta:

incarico di Calcolista e D.LL.	€ 2.196,61
(ribasso del 10,00% di € 2.196,61)	€ <u>219,66</u>
	€ 1.976,95
Inarcassa 4% (€ 1.976,95)	€ 79,08
IVA 22% (€ 2.056,03)	€ <u>452,33</u>
<b>Totale offerta</b>	<b>€ 2.508,36</b>

**Preso atto** che in data 22/09/2020 con n. 49 è stato repertoriato in forma privatistica la Trattativa Diretta n. 1175007 del 04/05/2020 con il professionista, Ing. Giacomo Marino;

**Considerato** che il R.U.P., con nota prot. n. 32112 del 20/11/2020, successivamente rettificata con nota prot. n. 32349 del 23/11/2020, ha proposto di affidare l'incarico di che trattasi mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., all'Ing. Giacomo Marino con sede in Mazara del Vallo (TP), il quale, con la sopra richiamata nota del 20/09/2020, ha formulato l'offerta, praticando il ribasso del 10,00%, per € 2.508,36, comprensiva di INARCASSA e I.V.A.;

**Rilevato** che il professionista in parola risulta in regola con gli adempimenti contributivi, giusta certificato di regolarità rilasciato dall'INARCASSSA con prot. n. 2078469 del 19/11/2020 e che alla presente si allega;

**Preso atto** della dichiarazione sostitutiva prodotta con la citata nota del 20/09/2020 con la quale attesta il possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale (insussistenza di cause di esclusione prevista dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii; abilitazione all'esercizio professionale; possesso dei requisiti di idoneità professionale di cui all' 83, comma 3, del D.Lgs. 50/2016 e al D.M. 263/2016; regolarità sugli obblighi formativi);

**Precisato** che la presente proposta comporta un' impegno di spesa che verrà assunto previo accertamento che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica fermo restando che qualora lo stanziamento di bilancio, per ragioni sopravvenute, non consenta di far fronte all'obbligo contrattuale, l'amministrazione adotta le opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi;

**Dato atto** che, ai fini dell'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativo e contabile sono state effettuate le dovute verifiche, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D. Lgs. 267/2000 e ss.mm. e ii., il presente provvedimento comporta riflessi **diretti** sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente e determina una spesa per € **2.508,36**;

**Dato atto** che, ai sensi dell'art. 183, comma 9-bis, del vigente TUEL, trattasi di spesa **NON RICORRENTE**;

**Considerato che:**

- con Deliberazione Commissariale di Consiglio n.6/C del 13.07.2020 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2022;
- con Decreto del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Presidente n. 17 del 15.07.2020, è stato definito il P.E.G. Finanziario per l' Esercizio 2020;
- il Commissario Straordinario, assunti i poteri della Giunta, con provvedimento n. 58 dell'11/05/2020, secondo quanto previsto dall'art. 228, comma 3, del D.Lgs.267/2000 e ss.mm.e ii., e dell'art. 3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011, ha approvato le risultanze relative ai residui attivi e/o passivi reimputando all'esercizio finanziario 2020 gli impegni assunti nell'esercizio 2019;

**Dato atto** del rispetto delle prescrizioni di cui al P.T.C.P.T. adottato dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta con Deliberazione n. 20 del 29/01/2020, in Documento informatico redatto tramite utilizzo del sistema informativo automatizzato in uso presso il Libero Consorzio Comunale di Trapani, conforme alle regole tecniche di cui al Dpcm 13.11.2014.

particolare del punto 1.11 Meccanismi, comuni a tutti gli uffici, di formazione, attuazione e controllo delle decisioni idonei a prevenire il rischio di corruzione,” con evidenza anche:

- a) al rispetto dell'iter procedurale ed in particolare del rispetto dei tempi del procedimento ai sensi di legge;
- b) all'inesistenza di conflitti d'interesse per i casi previsti dalla legge;

**Considerato** che nella trattazione e istruttoria è stato rispettato l'ordine cronologico con riguardo all'art. 11, comma 1/ter, del D.Lgs. 8/1993 convertito nella L. 68/93 e art. 159 del T.U.E.L. e delle Direttive Segretariali prot. n. 10599 del 24/03/2014 e prot. n. 5754 del 19/02/2015;

**Dato atto** che è stato attivato il **CIG** corrispondente al n. **ZF12ECCBB1** da riportare obbligatoriamente, ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010, come modificata dalla L. 217/2010 di conversione del D.L. 187/2010, anche sugli strumenti finanziari;

**Dare atto** che non è stato attivato il **C.U.P.** in quanto non costituisce spesa di investimento pubblico, bensì spesa di gestione, così come stabilito nelle linee guida emanate dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

**Dare atto** che quanto disposto all'art. 1, comma 32, 1<sup>^</sup> periodo, della L. 190/12, viene assolto mediante pubblicazione in “Amministrazione Trasparente”, mentre quello riguardante il 3<sup>^</sup> periodo della medesima legge, nonché l'art. 3 della delib. AVCP n. 26/2013, sarà assolto entro il 31 gennaio dell'anno successivo all'attuale cui sono riferite le informazioni;

**VISTO** l'art. 3, comma 1, lett.d) del D.L. 174/2012, che ha sostituito l'art. 147 del TUEL come segue:

Art. 147-bis. - (Controllo di regolarità amministrativa e contabile). - 1. Il controllo di regolarità amministrativa e contabile è assicurato, nella fase preventiva della formazione dell'atto, da ogni responsabile di servizio ed è esercitato attraverso il rilascio del parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa....”

**PRESO ATTO** che il Regolamento dei controlli interni, approvato con deliberazione n.6/C del 22/08/13 del Commissario Straordinario, assunti i poteri del Consiglio Provinciale, nel recepire la su richiamata normativa, ribadisce che l'attestazione (..o parere) di regolarità tecnica deve essere riportata anche nelle premesse delle determinazioni dirigenziali (o dei responsabili dei servizi) e degli atti sindacali (determinazioni – ordinanze);

**PRESO ATTO**, altresì, che il citato regolamento dei controlli interni chiarisce che il rilascio del parere di regolarità tecnica è subordinato alla verifica circa *la conformità*

*della determinazione ai criteri ed alle regole tecniche specifiche, il rispetto della normativa di settore e dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione ed opportunità ed infine il collegamento con gli obiettivi dell'Ente, nonché il rispetto delle procedure;*

**RITENUTO** che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

**VISTA** la L.R. n. 48 dell'11/12/1991 che modifica ed integra l'ordinamento regionale degli EE.LL;

**VISTO** il vigente Statuto Provinciale;

**VISTO** il D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000;

**VISTO** il vigente regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**VISTO** l'ordinamento degli enti locali in vigore;

**VISTA**, in particolare, la l.r. n. 30/2000 in ordine agli obblighi del Provincia di provvedere relativamente a quanto riportato nella citata allegata proposta;

**VISTO** il D.Lgs. 118/2011 in merito alla riclassificazione dei capitoli secondo il nuovo Piano dei Conti;

Tanto ritenuto e premesso;

### **PROPONE**

Per i motivi esposti in narrativa:

**Prendere atto** che nell'ambito dei “**Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sulla linea ferroviaria fra le stazioni di San Nicola di Mazara e Mazara del Vallo, lungo la S.P n. 66 Gorgi Tondi**”, è emersa la necessità e l'esigenza, in ragione delle situazioni di pericolo al di sotto del Cavalcavia in esame, valutata l'indifferibilità dei lavori manutentivi, di sostituire i parapetti e i pilastrini in calcestruzzo con la barriera metallica di sicurezza bordo ponte, in quanto

l'adeguamento delle barriere di protezione è strettamente indispensabile per garantire la sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria escludendo la possibilità del risanamento conservativo;

**Prendere atto** che per la messa in opera di quanto sopra evidenziato occorre procedere alla **scelta progettuale della barriera bordo ponte e del cordolo in cemento armato e dei relativi calcoli strutturali con disegni e particolari costruttivi ed ogni altro elaborato tecnico amministrativo utile nel rispetto delle NTC 2018, da presentare al Genio Civile per l'acquisizione dell'autorizzazione** e che all'interno dell'Ente, essendovi carenza di professionalità specifiche, è stata individuata la figura professionale dell'Ing. Giacomo Marino con sede in Mazara del Vallo (TP) che ha presentato la parcella, al netto del ribasso del 10,00% rispetto al calcolo derivante dall'applicazione dei parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016 - ex D.M. 143 del 31/10/2013, per la prestazione di che trattasi nell'importo di € **2.508,36**, di cui € 1.976,95 quale compenso professionale, € **452,33** per I.V.A. al 22% ed € **79,08** per oneri previdenziali al 4%;

**Prendere atto**, altresì, che l'anzidetto professionista, svolgerà anche la **Direzione dei lavori** della suddetta parte strutturale dell'intervento e la **Relazione a Struttura Ultimata** da produrre al Genio Civile di Trapani ai fini del collaudo, fermo restando l'importo del compenso di € 2.508,36;

**Autorizzare**, ai sensi dell'art. **36, comma 2, lett. a)** del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm. e ii., il Responsabile del Procedimento, Geom. Luigi Messina, all'affidamento del servizio sopra descritto, ivi compresa la relativa Direzione lavori;

**Impegnare** la complessiva somma di € **2.508,36**, in favore del professionista, **Ing. Giacomo Marino**, P. IVA **01592890816** come di seguito specificato:

**Fase della spesa -Classificazione D.lgs. 118/2011-**

Titolo Missione Programma Macroaggregato	Codice Piano Finanziario V Livello	Spesa ricorrente o non ricorrente				
			Capitolo	Descrizione Capitolo	Numero impegno o Sub Impegno (numero impegno Reiscritt o se da FPV)	Importo (2020)

1-1-5-3	U.1.03.02.11.999	Ricorrente	5591	Spese incarichi progettazione (vincolo da trasf. regionale)	€ 2.508,36
---------	------------------	------------	------	--	------------

**Prendere atto** che il suddetto professionista risulta in regola con gli adempimenti contributivi, giusta certificato di regolarità rilasciato dall'INARCASSA con prot. n. 2078469 del 19/11/2020 e che alla presente si allega;

**Dare atto** che la produzione degli effetti della presente determinazione è subordinata all'approvazione del visto di regolarità contabile da parte del dirigente del Settore Finanziario;

**Dare atto** che è stato accertato, che la proposta tiene conto di quanto previsto dall'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, in ordine alla compatibilità dell'adozione del presente atto con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Notificare** il presente provvedimento agli interessati per l'adozione degli atti consequenziali;

**Attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000”;

**Dare atto** che è possibile consultare il presente provvedimento all'Albo Pretorio on-line e per le finalità ed ai sensi del D. Lgs. 33/2013, nel sito istituzionale dell'Ente nella sezione “Amministrazione Trasparente”, sottosezione “Provvedimenti/ Provvedimenti Dirigenti Amministrativi”/ “Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi”, e sottosezione “Bandi di Gara e Contratti” – “Atti delle Amministrazioni aggiudicatrici e degli Enti aggiudicatori” - “Delibera a Contrarre”;

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
SALVATORE BENIVEGNA

---